

■車高調 LINEUP ハイレート

車種	形式	年式	HIGHRATE	セットスプリング ID62mm/ハイレート		ブラケットのみの車高調整幅		注意事項 備考
				フロント	リア	フロント	リア	
レクサス GS	GRS190系	H17/8~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 22K	±0mm~-105mm	±0mm~-100mm	*3
レクサス IS F	USE20	H19/12~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 20K	±0mm~-105mm	±0mm~-100mm	
アリスト	JZS160系	H9/8~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 22K	±0mm~-110mm	±0mm~-110mm	*1
マジェスタ	JZS170系	H11/9~	-	近日発売予定				
クラウンアスリート	GRS200系	H20/2~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 20K	-10mm~-105mm	-10mm~-110mm	*2
	GRS180系	H15/12~		180mm. 28K	180mm. 20K	-10mm~-105mm	-10mm~-110mm	*2
	JZS170系	H11/9~		180mm. 28K	180mm. 20K	-5mm~-110mm	-10mm~-110mm	*1
クラウン	GRS200系	H20/2~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 20K	-10mm~-105mm	-10mm~-110mm	*2
	GRS180系	H15/12~		180mm. 28K	180mm. 20K	-10mm~-105mm	-10mm~-110mm	*2
	JZS170系	H11/9~		180mm. 28K	180mm. 20K	-5mm~-110mm	-10mm~-110mm	*1
マークX	GRX130系	H21/10~	-	近日発売予定				
	GRX120系	H16/11~	¥92,000	180mm. 28K	180mm. 20K	±0mm~-105mm	±0mm~-105mm	*2

スカイライン セダン	V36系	H18/11~	¥92,000	180mm. 24K	180mm. 12K	±0mm~-110mm	±0mm~-105mm	*3 *4
スカイライン クーペ	V36系	H18/11~		180mm. 24K	180mm. 12K	±0mm~-110mm	±0mm~-105mm	*3 *4
フェアレディZ	Z34系	H20/12~		180mm. 24K	180mm. 12K	±0mm~-110mm	±0mm~-105mm	*3 *4

注意:4WD車、エアサス車には取付けできません。ブラケットのみの車高調整幅は当社規定内のデータです。あくまでも参考数値としてお考えください。
 プレーキーストラケット及びABSセンサー配線止め用にタイラップを付属しております。金具固定を御希望の場合は汎用のプレーキホース
 ブラケットをご使用ください。

*1.リア:MAXダウン時 18インチ/ムバくり *2.リア:MAXダウン時 19インチ/ムバくり *3.リア:MAXダウン時 20インチ/ムバくり

*4.本製品リア純正ショックアブソーバー位置がコイルオーバータイプフルタップ式車高調となっております。よって、リア純正スプリング

位置のスプリングがありませんので、競技用部品となっております。一般公道でのご使用はご遠慮下さい。

(当社でのデータです。あくまでも参考値お考えください)

■車高調 LINEUP スタンダード

車種	形式	年式	STANDARD	セットスプリング ID62mm/ハイレート		ブラケットのみの車高調整幅		注意事項 備考
				フロント	リア	フロント	リア	
レクサス GS	GR110系	H24/1~	¥86,000	180mm. 14K	200mm. 14K	-10mm~-90mm	-30mm~-80mm	*4 *6
レクサス IS IS200t	ASE30	H28/10~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-110mm	-45mm~-110mm	*2
レクサス IS IS300h	AVE30	H25/5~	¥86,000	200mm. 14K	200mm. 14K	-5mm~-95mm	-20mm~-85mm	*4 *6
レクサス IS IS250C	GSE20系	H17/8~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-90mm	-20mm~-70mm	*4 *6
セルシオ	UCF30系	H12/8~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm	*2
	UCF20系	H6/10~		200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm	*2
	アリスト	JZS160系		H9/8~	200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm
マジェスタ	JZS170系	H11/9~	-	近日発売予定				
クラウン ハイブリッド	AWS210系	H25/1~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
クラウン アスリート	GRS210系	H24/12~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS200系	H20/2~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS180系	H15/12~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
クラウン	JZS170系	H11/9~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
	GRS210系	H24/12~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS200系	H20/2~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
マークX	GRS180系	H15/12~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	JZS170系	H11/9~		200mm. 14K	240mm. 10K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
	JZS150系	H7/8~		200mm. 14K	240mm. 8K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
マークX	GRX130系	H21/10~	¥75,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-105mm	-45mm~-105mm	*2
	GRX120系	H16/11~		200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-105mm	-45mm~-105mm	*2
	JZX110系	H12/11~		200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
マークII	JZX100系	H8/9~	¥75,000	200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
	JZX90系	H4/10~		200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
ヴェロッサ	JZX110系	H13/7~	¥75,000	200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2

フーガ	YS1系	H21/11~	¥75,000	180mm. 14K	240mm. 6K	-15mm~-65mm	-10mm~-60mm	
	YS0系	H16/11~		180mm. 14K	230mm. 9K	-10mm~-100mm	-45mm~-80mm	*4
スカイライン セダン	V36系	H18/11~	¥86,000	180mm. 14K	190mm. 9K	0mm~-110mm	-45mm~-90mm	*3 *4
スカイライン クーペ	V35系	H13/6~		180mm. 14K	190mm. 9K	-35mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4
	V36系	H18/11~		180mm. 14K	190mm. 9K	-35mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4
フェアレディZ	Z34系	H20/12~	¥89,000	180mm. 14K	190mm. 9K	-10mm~-110mm	-40mm~-85mm	*4 *5
	Z33系	H14/8~		180mm. 14K	190mm. 9K	-30mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4

注意:4WD車、エアサス車には取付けできません。ブラケットのみの車高調整幅は当社規定内のデータです。あくまでも参考数値としてお考えください。

純正ショックアブソーバー減衰力調整機能(AVSなど)はカットされます。

プレーキホースブラケット及びABSセンサー配線止め用にタイラップを付属しております。金具固定を御希望の場合は汎用のプレーキホース

ブラケットをご使用ください。

*1.リア:MAXダウン時 18インチ/ムバくり *2.リア:MAXダウン時 19インチ/ムバくり *3.リア:MAXダウン時 20インチ/ムバくり

*4.リア ショックアブソーバー-全長調整式 純正スプリング位置:アジャスター

*5.リア スプリング標準品。自由長:190mm、付属品:自由軸230mm 2種類が同梱となります。自由長:230mmのみ保安基準適合となります。

*6.リアスプリングID65になります。

■車高調 LINEUP スーパーハイレート

車種	形式	年式	SUPER HIGHRATE	セットスプリング ID62mm/ハイレート		ブラケットのみの車高調整幅		注意事項 備考
				フロント	リア	フロント	リア	
レクサス GS	GRS190系	H17/8~	¥128,000	180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
レクサス IS F	USE20	H19/12~	¥128,000	180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
クラウンアスリート	GRS200系	H20/2~	¥128,000	180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
	GRS180系	H15/12~		180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
	GRS200系	H20/2~		180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
クラウン	GRS180系	H15/12~	¥128,000	180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
	GRX130系	H21/10~		180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
マークX	GRX120系	H16/11~	¥128,000	180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	
	GRX110系	H12/11~		180mm. 60K	180mm. 40K	-10mm~-100mm	-10mm~-100mm	

注意:4WD車、エアサス車には取付けできません。ブラケットのみの車高調整幅は当社規定内のデータです。あくまでも参考数値としてお考えください。

プレーキホースブラケット及びABSセンサー配線止め用にタイラップを付属しております。金具固定を御希望の場合は汎用のプレーキホース

ブラケットをご使用ください。

(当社でのデータです。あくまでも参考値お考えください)

■車高調 LINEUP プレミアム

車種	形式	年式	PREMIUM	セットスプリング ID62mm/ハイレート		ブラケットのみの車高調整幅		注意事項 備考
				フロント	リア	フロント	リア	
レクサス GS	GR110系	H24/1~	¥99,000	180mm. 14K	200mm. 14K	-10mm~-90mm	-30mm~-80mm	*4 *6
レクサス IS IS300h	GRS190系	H17/8~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-110mm	-45mm~-110mm	*2
レクサス IS IS250C	AVE30	H25/5~	¥99,000	200mm. 14K	180mm. 14K	-10mm~-90mm	-20mm~-70mm	*4 *6
	GSE20系	H17/8~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-105mm	-45mm~-105mm	*2

セルシオ	UCF30系	H12/8~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm	*2
	UCF20系	H6/10~		200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm	*2
アリスト	JZS160系	H9/8~		200mm. 14K	240mm. 8K	-20mm~-110mm	-15mm~-110mm	*1
マジェスタ	JZS170系	H11/9~	-	近日発売予定				
クラウン ハイブリッド	AWS210系	H25/1~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
クラウン アスリート	GRS210系	H24/12~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS200系	H20/2~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS180系	H15/12~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
クラウン	JZS170系	H11/9~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
	GRS210系	H24/12~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	GRS200系	H20/2~		200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
マークX	GRS180系	H15/12~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-20mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
	JZS170系	H11/9~		200mm. 14K	240mm. 10K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*1
	JZS150系	H7/8~		200mm. 14K	240mm. 8K	-30mm~-115mm	-45mm~-110mm	*2
マークX	GRX130系	H21/10~	¥88,000	200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-105mm	-45mm~-105mm	*2
	GRX120系	H16/11~		200mm. 14K	240mm. 10K	-10mm~-105mm	-45mm~-105mm	*2
	JZX110系	H12/11~		200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
マークII	JZX100系	H8/9~	¥88,000	200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
	JZX90系	H4/10~		200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2
ヴェロッサ	JZX110系	H13/7~	¥88,000	200mm. 12K	240mm. 6K	-10mm~-100mm	-10mm~-90mm	*2

フーガ	YS1系	H21/11~	¥88,000	180mm. 14K	240mm. 6K	-15mm~-65mm	-10mm~-60mm	
	YS0系	H16/11~		180mm. 14K	230mm. 9K	-10mm~-100mm	-45mm~-80mm	*4
スカイライン セダン	V36系	H18/11~	¥99,000	180mm. 14K	190mm. 9K	0mm~-110mm	-45mm~-90mm	*3 *4
スカイライン クーペ	V35系	H13/6~		180mm. 14K	190mm. 9K	-35mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4
	V36系	H18/11~		180mm. 14K	190mm. 9K	-35mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4
フェアレディZ	Z34系	H20/12~	¥102,000	180mm. 14K	190mm. 9K	-10mm~-110mm	-40mm~-85mm	*4 *5
	Z33系	H14/8~		180mm. 14K	190mm. 9K	-30mm~-100mm	-50mm~-80mm	*4

注意:4WD車、エアサス車には取付けできません。ブラケットのみの車高調整幅は当社規定内のデータです。あくまでも参考数値としてお考えください。

純正ショックアブソーバー減衰力調整機能(AVSなど)はカットされます。

プレーキホースブラケット及びABSセンサー配線止め用にタイラップを付属しております。金具固定を御希望の場合は汎用のプレーキホース

ブラケットをご使用ください。

*1.リア:MAXダウン時 18インチ/ムバくり *2.リア:MAXダウン時 19インチ/ムバくり *3.リア:MAXダウン時 20インチ/ムバくり

*4.リア ショックアブソーバー-全長調整式 純正スプリング位置:アジャスター

*5.リア スプリング標準品。自由長:190mm、付属品:自由軸230mm 2種類が同梱となります。自由長:230mmのみ保安基準適合となります。

*6.リアスプリングID65になります。