

■SEDAN

注意 保安基準適合外となる場合がございます。ご注意ください。遮熱板ステーは付属しておりません。
 数値は当社開発車輛でのデータになります。あくまでも参考としてお考え下さい。

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	交換部位	中間サウンドパイプ	●注意事項/□車両情報
						本体価格	
レクサスLS460	USF40	1URFSE	FR 4.6 V8	H18/9～前期	メイン	¥120,000	●中期:H21/9 後期:H24/10以降 未確認□純正パイプ比 15mm底上げ □純正第二触媒比 29mm底上げ □O ² センサー対応
レクサスGS	UZS190	3UZFE	FR 4.3 V8	H17/7～	メイン	発売予定	
	GRS191	2GRFSE	FR 3.5	H17/7～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比27mm底上げ □O ² センサー対応
マジェスタ	URS206	1URFSE	FR 4.6 V8	H21/3～	メイン	¥72,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比25mm底上げ □O ² センサー対応
	UZS186	3UZFE	FR 4.3 V8	H16/7～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比25mm底上げ □O ² センサー対応
クラウンアスリート	GRS200系	2GRFSE	FR 3.5	H20/2～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比26mm底上げ □O ² センサー対応
		4GRFSE	FR 2.5	H20/2～	メイン		
	GRS180系	2GRFSE	FR 3.5	H17/10～後期	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比30mm底上げ □O ² センサー対応
		3GRFSE	FR 3.0	H15/12～前期	メイン		
クラウン	GRS200系	3GRFSE	FR 3.0	H20/2～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比26mm底上げ □O ² センサー対応
		4GRFSE	FR 2.5	H20/2～	メイン		
	GRS180系	3GRFSE	FR 3.0	H15/12～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比27mm底上げ □O ² センサー対応
		4GRFSE	FR 2.5	H15/12～	メイン		
ソアラ	UZZ40	3UZFE	FR 4.0 V8	H13/4～	メイン	発売予定	
マークX	GRX130系	3GRFSE	FR 3.0	H21/10～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比26mm底上げ □O ² センサー対応
		4GRFSE	FR 2.5	H21/10～	メイン		
	GRX120系	3GRFSE	FR 3.0	H16/11～	メイン	¥68,000	□純正パイプ比 10mm底上げ □純正タイヤ比28mm底上げ □O ² センサー対応
		4GRFSE	FR 2.5	H16/11～	メイン		
シーマ	F50系	VH45DE	FR 4.5	H13/11～	リア	発売予定	
		VQ30DET	FR 3.0 TB	H13/11～	リア		
フーガ	Y50系	VK45DE	FR 4.5	H16/11～	リア	発売予定	
		VQ35DE	FR 3.5	H16/11～	リア		
		VQ25DE	FR 2.5	H16/11～	リア		
フェアレディZ	Z34系	VQ37VHR	FR 3.7	H20/12～	リア	¥65,000	●6MT車 未確認 ●ガスケットは純正を使用