

■SEDAN

注意	保安基準適合外となる場合がございます。ご注意ください。また、テールタイプ、車種により、バンパー加工が必要となる場合がございます。音量に関しては当社社内規定内でのデータです。あくまでの参考としてお考え下さい。備考の保安基準適合=当社計測データでの保安基準適合内の音量です。あくまでも参考としてお考え下さい。
----	--

LS

SILENCER

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	出口	LS-SILENCER	●注意事項/□車両情報	音量(アイドリング時)		備考
						本体価格		純正	カスタム管	
LS600h	UVF45	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注1			保安基準適合
	UVF46	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~		¥110,000				
レクサスLS460	USF45	1URFSE	AWD 4.6 V8	H20/8~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注1			保安基準適合
	USF41,46	1URFSE	FR AWD 4.6 V8	H20/8~		¥110,000				
レクサスLS460	USF40	1URFSE	FR 4.6 V8	H18/9~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 □パイプ部 純正比5mm底上げ●注1			保安基準適合
レクサスGS h	GWL10	2GRFXE	FR 3.5 V6	H24/3~	左右だし	発売予定				
レクサスGS	GRL10,15	2GRFSE	FR AWD 3.5 V6	H24/1~	左右だし	発売予定				
	GRL11	4GRFSE	FR 2.5 V6	H24/1~		発売予定				
マジェスタ	URS206	1URFSE	FR 4.6 V8	H21/3~	左右だし	¥110,000	●注1			
クラウン h	GWS204	2GRFSE	FR 3.5h V6	H20/5~	左右だし	発売予定	□MC:H22/2			
クラウンアスリート	GRS204	2GRFSE	FR 3.5 V6	H20/2~	左右だし	¥100,000	□MC:H22/2 ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥100,000				
クラウン	GRS200	3GRFSE	FR 3.0 V6	H20/2~	左右だし	¥100,000	□MC:H22/2 ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥100,000				
マークX	GRX121	3GRFSE	FR 3.0 V6	H16/11~	左右だし	¥100,000	□MC:H18/10 ●注1			
	GRX120	4GRFSE	FR 2.5 V6	H16/11~		¥100,000				

●注1 純正ガスケットを使用

SS

SILENCER

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	出口	SS-SILENCER	●注意事項/□車両情報	音量(アイドリング時)		備考
						本体価格		純正	カスタム管	
レクサスLS600h	UVF45	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注1			
	UVF46	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~		¥110,000				
レクサスLS460	USF45	1URFSE	AWD 4.6 V8	H20/8~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注1			
	USF41,46	1URFSE	FR AWD 4.6 V8	H20/8~		¥110,000				
レクサスLS460	USF40	1URFSE	FR 4.6 V8	H18/9~	左右だし	¥110,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 □パイプ部 純正比5mm底上げ●注1		64dB	保安基準適合
レクサスGS h	GWL10	2GRFXE	FR 3.5 V6	H24/3~	左右だし	発売予定				
レクサスGS	GRL10,15	2GRFSE	FR AWD 3.5 V6	H24/1~	左右だし	発売予定				
	GRL11	4GRFSE	FR 2.5 V6	H24/1~		発売予定				
マジェスタ	URS206	1URFSE	FR 4.6 V8	H21/3~	左右だし	¥110,000	●注1			
クラウン h	GWS204	2GRFSE	FR 3.5h V6	H20/5~	左右だし	発売予定	□MC:H22/2			
クラウンアスリート	GRS204	2GRFSE	FR 3.5 V6	H20/2~	左右だし	¥100,000	□MC:H22/2 ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥100,000				
クラウン	GRS202	3GRFSE	FR 3.0 V6	H20/2~	左右だし	¥100,000	□MC:H22/2 ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥100,000				
マークX	GRX121	3GRFSE	FR 3.0 V6	H16/11~	左右だし	¥100,000	□MC:H18/10 ●注1			
	GRX120	4GRFSE	FR 2.5 V6	H16/11~		¥100,000				

●注1 純正ガスケットを使用

ST

STRAIGHT

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	出口	ST-STRAIGHT	●注意事項/□車両情報	音量(アイドリング時)		備考
						本体価格		純正	カスタム管	
レクサスLS600h	UVF45	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~	左右だし	¥75,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注1			
	UVF46	2URFSE	AWD 5.0h V8	H19/5~		¥75,000				
レクサスLS460	USF45	1URFSE	AWD 4.6 V8	H20/8~	左右だし	¥75,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 ●注			
	USF41,46	1URFSE	FR AWD 4.6 V8	H20/8~		¥75,000				
レクサスLS460	USF40	1URFSE	FR 4.6 V8	H18/9~	左右だし	¥75,000	□MC:H21/9 MC:H24/10 □パイプ部 純正比5mm底上げ●注1		65dB	
レクサスGS h	GWL10	2GRFXE	FR 3.5 V6	H24/3~	左右だし	発売予定				
レクサスGS	GRL10,15	2GRFSE	FR AWD 3.5 V6	H24/1~	左右だし	発売予定				
	GRL11	4GRFSE	FR 2.5 V6	H24/1~		発売予定				
マジェスタ	URS206	1URFSE	FR 4.6 V8	H21/3~	左右だし	¥75,000	●注1			
クラウン h	GWS204	2GRFSE	FR 3.5h V6	H20/5~	左右だし	発売予定	□MC:H22/2			
クラウンアスリート	GRS204	2GRFSE	FR 3.5 V6	H20/2~	左右だし	¥75,000	□MC:H22/2 □デフ横パイプ部 純正比10mm底上げ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥75,000				
クラウン	GRS202	3GRFSE	FR 3.0 V6	H20/2~	左右だし	¥75,000	□MC:H22/2 □デフ横パイプ部 純正比10mm底上げ●注1			
	GRS200	4GRFSE	FR 2.5 V6	H20/2~		¥75,000				
マークX	GRX121	3GRFSE	FR 3.0 V6	H16/11~	左右だし	¥75,000	□MC:H18/10 ●注1			
	GRX120	4GRFSE	FR 2.5 V6	H16/11~		¥75,000				

●注1 純正ガスケットを使用