

SEDAN

注意 ストレートタイプのみ、軽使用となります。センサー穴、遊熱板スチール等は付属しておらず、
 取組は当社開発車種でのデータとなります。あくまでも参考としてお考え下さい。

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	中間ストリート		他種ストリート		●注意事項
					メイン	本体価格	リア	フロント	
レックスLS460	USF40	1URFSE	FR 4.6	H18/9～前期	¥110,000	-	-	-	●前期H21/9以降 後期H24/10以降 未確認 □純正パイプ比15mm底上げ□純正第2軸比29mm底上げ□Oセンサー対応
レックスGS	GRS191	2GRFSE	FR 3.5	H17/7～	¥52,000	-	-	-	□純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比27mm底上げ□Oセンサー対応
セルシオ	UCF30系	3UZFE	FR 4.3 V8	H15/8～後期	¥47,000	¥47,000	¥24,000	-	-
	UCF20系	1UZFE	FR 4.0 V8	H9/7～後期	¥47,000	¥47,000	¥24,000	-	-
	UCF10系	1UZFE	FR 4.0 V8	H6/10～前期	¥47,000	¥47,000	¥24,000	-	-
プリム	JZS160系	2JZGTE	FR 3.0 TB	H9/8～	¥47,000	¥47,000	¥24,000	-	●他種ストリートにはガスケットは付属しておらず □MC-H12/8
	JZS140系	2JZGTE	FR 3.0 TB	H3/10～	¥47,000	¥47,000	¥24,000	-	●他種ストリートには第2軸比の交換となります □MC-H16/8
	JZS150系	1UZFE	FR 4.0 V8	H7/8～	¥47,000	-	-	-	□MC-H9/7
マジスタ	URS206	1URFSE	FR 4.6 V8	H21/3～	¥55,000	-	-	-	□純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比25mm底上げ□Oセンサー対応 □MC-H17/8
	UZS186	3UZFE	FR 4.3 V8	H16/7～	¥52,000	-	-	-	□純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比25mm底上げ□Oセンサー対応 □MC-H17/8
	UZS170系	1UZFE	FR 4.0 V8	H11/9～	¥47,000	-	-	-	□MC-H13/8
クラウンアスリート	GRS200系	2GRFSE	FR 3.5	H20/2～	¥52,000	-	-	-	●後期H22/2以降 未確認 □純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比26mm底上げ□Oセンサー対応 □MC17/10
	GRS180系	3GRFSE	FR 3.0	H15/12～前期	¥52,000	-	-	-	□MC17/10 □純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比30mm底上げ□Oセンサー対応
	JZS170系	2JZFE	FR 3.0	H11/9～	¥35,000	-	-	-	□MC-H13/9
クラウン	GRS200系	3GRFSE	FR 3.0	H20/2～前期	¥52,000	-	-	-	●後期H22/2以降 未確認 □純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比26mm底上げ□Oセンサー対応
	GRS180系	3GRFSE	FR 3.0	H15/12～	¥52,000	-	-	-	□MC-H17/10
	JZS170系	1JZGTE	FR 2.5	H11/9～前期	¥35,000	-	-	-	□MC-H13/9
クラウン	JZS150系	2JZGE	FR 3.0	H7/8～	¥35,000	-	-	-	●前期H7/8～ 後期H9/7～の確認必要
	JZS140系	1JZGTE	FR 2.5	H7/8～	¥35,000	-	-	-	-
	JZS131	1UZFE	FR 4.0 V8	H1/8～	¥35,000	-	-	-	□MC-H5/8
	JZS135	2JZGE	FR 3.0	H3/10～	¥35,000	-	-	-	-
	JZS133	2JZGE	FR 3.0	H3/10～	¥35,000	-	-	-	-
	JZS131	1JZGE	FR 2.5	H2/8～	¥35,000	-	-	-	-
	M5137	7MGE	FR 3.0	S6 2/9～	¥35,000	-	-	-	-
	M5135	7MGE	FR 3.0	S6 2/9～	¥35,000	-	-	-	-
	M5137	7MGE	FR 3.0	S6 2/9～	¥35,000	-	-	-	-
	M5135	7MGE	FR 3.0	S6 2/9～	¥35,000	-	-	-	-
ソアラ	JZZ30系	2JZGTE	FR 3.0	H6/7～	¥47,000	-	¥24,000	-	●他種ストリートには第2軸比の交換となります
	GRX130系	4GRFSE	FR 2.5	H21/10～	¥52,000	-	-	-	□純正パイプ比10mm底上げ□純正タイヤ比26mm底上げ□Oセンサー対応 □MC-H18/10
	GRX120系	3GRFSE	FR 3.0	H16/11～	¥52,000	-	-	-	□純正パイプ比8mm底上げ□純正タイヤ比28mm底上げ□Oセンサー対応
マークII	JZX,GX110系	1JZGTE	FR 2.5 TB	H12/11～	¥47,000	-	-	-	-
	JZFE	FR 2.5	H12/11～	¥47,000	-	-	-	-	-
マークII/チェイサー/クレスト	JZX,GX100系	1JZGTE	FR 2.5 TB	H8/9～	¥35,000	-	-	-	●前期H8/9～ 後期H10/9～の確認必要
ウィング	MCV30系	1MZF	FR 3.0	H13/8～前期	¥35,000	-	-	-	●後期H16/7以降 未確認
	MCV20系	1MZF	FR 3.0	H10/10～後期	¥35,000	-	-	-	-
プレジデントロング	G50系	VH45DE	FR 4.5	H21/0～	¥47,000	¥24,000	-	-	□MC-H10/12 MC-H6/5
プレジデントショート	G50系	VH45DE	FR 4.5	H21/0～	¥47,000	-	-	-	●前期H21/0～、中期H6/5～、後期H10/12～の確認必要 ●前期、中期は共通
インフィニティQ45	G50系	VH45DE	FR 4.5	H11/1～	¥47,000	¥24,000	-	-	□MC-H5/6
シーマ	F50系	VH45DE	FR 4.5	H13/1～	¥47,000	¥47,000	-	-	●フロント側 前期or中期以降確認必要 ●リア側ガスケットは付属しておらず □フロント側 純正第2軸比36mm底上げ □Oセンサー対応
	Y33系	VQ30DET	FR 3.0TB	H13/1～	¥35,000	-	-	-	-
		VH41DE	FR 4.1 V8	H8/6～	¥47,000	¥24,000	-	-	□MC-H10/9 MC-H9/9
		VQ30DET	FR 3.0TB	H8/6～	¥35,000	-	-	-	-
	Y32系	VH41DE	FR 4.1 V8	H3/9～	¥47,000	¥24,000	-	-	□MC-H5/9
		VQ30DET	FR 3.0TB	H3/9～	¥35,000	-	-	-	-
VQ30DET		FR 3.0TB	H1/8～	¥35,000	¥12,000	-	-	-	
Y31系	VQ30DET	FR 3.0	H1/8～	¥35,000	¥12,000	-	-	-	
レンジード	KA9	C35A	FF 3.5	H8/2～	¥35,000	-	-	-	●特殊フランジの為ガスケットは付属しておらず □MC-H15/5 MC-H10/10
センチア	HE系	JE	FR 3.0	H7/11～	¥35,000	-	-	-	-
		JE	FR 3.0	H3/5～	¥35,000	-	-	-	-
		J5	FR 2.5	H3/5～	¥35,000	-	-	-	-

WAGON

注意 ストレートタイプのみ、軽使用となります。センサー穴、遊熱板スチール等は付属しておらず、
 取組は当社開発車種でのデータとなります。あくまでも参考としてお考え下さい。

車種	型式	エンジン形式	駆動/排気量	年式	中間ストリート		他種ストリート		●注意事項
					メイン	本体価格	リア	フロント	
エスティマ	MCR30,40W	1MZF	FF,4WD 3.0G	H12/1～前期	¥35,000	-	-	-	●2WDのみ装着可能
オデッセイ	ACR30,40W	2AZFE	FF,4WD 2.4G	H12/1～前期	¥35,000	-	-	-	●後期H15/5以降 未確認
	RA6.9	J3DA	FF,4WD 3.0G	H12/1～	¥35,000	-	-	-	●2WDのみ装着可能
	RA6.7	F23A	FF,4WD 2.3G	H12/1～	¥35,000	-	-	-	□MC-H13/11
ストリーム	RA6.7	F23A	FF,4WD 2.3G	H12/12～	¥35,000	-	-	-	-
	RN3	K2DA	FF 2.0G	H12/10～前期	¥35,000	-	-	-	●リアスグス付付は装着不可
RN1	D17A	FF 1.7G	H12/10～前期	¥35,000	-	-	-	-	●後期H15/9以降未確認